

Akcia: **ČS PHM F.Petrol Marcelová**
Proj.stupeň: Projektová dokumentácia k určeniu dopravného značenia

Príloha: DOČASNÉ dopravné značenie počas realizácie stavby a TRVALÉ dopravné značenie

SO 02.3 – Úprava cesty III/1464 – TRVALÉ a DOČASNÉ dopravné značenie
SO 03.2 – Vnútro areálové spevnené plochy a komunikácie, TRVALÉ a DOČASNÉ dopr. značenie

Obsah:

1. Základné údaje.....	2
2. Opis aktuálnych pomerov a navrhovaných výkonov.....	3
3. Základné dopravno-technické údaje o plánovanej výstavbe	3
4. Údaje o výstavbe.....	5
5. Umiestňovanie zvislých dopravných značiek	6
6. DOČASNÉ dopravné značenie	6
7. TRVALÉ dopravné značenie	7
8. Upozornenie pre výstavbu.....	10
9. Bezpečnosť práce a ochrana okolia	11
10. Grafické prílohy	11
10.1 Prehľadná situácia riešenej lokality	11
10.2 Prehľadná situácia stavebných objektov – schéma.....	11
10.3 Výkres DOČASNÉHO doprav. značenia 1.etapa-časť A	11
10.4 Výkres DOČASNÉHO doprav. značenia 1.etapa-časť B	11
10.5 Výkres DOČASNÉHO doprav. značenia 2.etapa-časť A	11
10.6 Výkres DOČASNÉHO doprav. značenia 2.etapa-časť B	11
10.7 Výkres TRVALÉHO doprav. značenia na ceste III/1464	11
10.8 Výkres TRVALÉHO doprav. značenia areál a MK	11

Poznámky:

1. Tento zväzok projektovej dokumentácie je nedeliteľnou časťou projektovej dokumentácie celku, tvoreného ostatnými súčasťami podľa hlavného zoznamu príloh projektu, podľa ktorého bolo vydané stavebné povolenie.
2. Povinnosťou zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom vydaného stavebného povolenia a rešpektovať podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom stavebnom povolení.

1. Základné údaje

Zdôvodnenie návrhu:

Dokumentácia rieši a obsahuje návrh na osadenie DOČASNÉHO a TRVALÉHO dopravného značenia v súvislosti s výstavbou novej čerpacej stanice pohonných látok (ČSPHL), v k.ú. Marcelová, okres Komárno, kraj Nitriansky.

Dopravné značenie sa týka cesty III/1464, areálu ČS PHM a miestnej cesty Kamenárska ul.

Investor (objednávateľ):

názov právnickej alebo meno fyzickej osoby:

F.PROPERTY s.r.o., K. Nagya 12/2, 945 01 Komárno, IČO:45381313

Projektant dopravného značenia:

Aquaplan, s.r.o., Námestie Kossutha č.18, 945 01 Komárno, IČO 36553524

odborne spôsobilý projektant Ing. František Németh – autorizovaný inžinier,

oprávnenie na projektovanie ciest a letísk č. 0231*I2 z 22.12.2000

Druh a miesto stavby, pre ktorú sa navrhuje dopravné značenie:

druh stavby: stavba dopravno-obslužného zariadenia ako čerpacej stanice
pohonných látok (v ďalšom texte len ČSPHL).

miesto stavby: k. ú. Marcelová

2. Opis aktuálnych pomerov a navrhovaných výkonov

Spoločnosť F.PROPERTY s.r.o., K. Nagya 12/2, 945 01 Komárno, bude v obci Marcelová realizovať stavbu dopravno-obslužného zariadenia – ČSPHL na pozemkoch p.č. 3803/1, 3809/1, 3809/2, 3813, 3795/5 k.ú. Marcelová.

Stavba je situovaná k ceste **III/1464 v úseku cca cestnom km 5,530 - 5,590** (kumulatívne) v blízkosti križovatky s miestnou cestou ul. Kamenárska.

Predmetná miestna komunikácia má veľmi nízku intenzitu premávky – vedie k bývalému pneuservisu, k novej výrobnej prevádzke spol. CIBI s.r.o. a následne pokračuje ako poľná cesta k poľnohospodárskym pozemkom.

Samotný areál ČSPHL bude umiestnený na pozemkoch, na ktorých je v súčasnosti situovaná záhrada a rodinný dom, ktorý bude zbúraný.

V blízkosti budúcej ČSPHL sa nachádza futbalový štadión s tribúnou a polyfunkčný objekt vo vlastníctve obce (kultúrny dom, stanica obecnej polície, stredisko zdravotníckej služby). V súčasnosti sanitné vozidlá zdravotníckej služby so sídlom v areáli futbalového štadióna (kancelária v objekte tribúny) využívajú ako dopravné napojenie na cestu III/1464 nespevnený nelegálny vjazd prislúchajúci k rodinnému domu určenému na zbúranie – teda na mieste, kde bude vybudovaný jednosmerný vjazd na ČSPHL. Sanitné vozidlá budú z areálu svojho sídla vychádzať na cestu III/1464 cez hlavnú bránu štadióna rovnako ako vozidlo obecnej polície.

ČSPHL bude na cestu III/1464 pripojená pravostranným, v smere proti staničeniu aj ľavostranným vjazdom. Výjazd z areálu bude v pravo, aj v ľavo.

Organizácia dopravy na samotnej ČSPHL bude jednosmernou premávkou.

Z dôvodu zlepšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky bude okrem vybudovania ľavého odbočovacieho pruhu na ceste III/1464 vybudovaný aj fyzický stredový ostrovček na ochranu vozidiel odbočujúcich vľavo na ČSPHL.

Okrem toho bude zväčšená šírka jazdných pruhov a v ovplyvnenom úseku budú vybudované aj nové chodníky a priechody pre chodcov.

Navrhovanou stavebnou úpravou sa dopravne ukludní aj miesto pripojenia predmetného futbalového štadióna v tom zmysle, že sa stavbou fyzicky vyvýšeného chodníka zakončeného priechodom pre chodcov zregulujú dopravné pohyby vozidiel na dopravným značením neurčenej a neregulovanej spevnenej ploche pred polyfunkčnou budovou a vjazdom na futbalový štadión.

Stavba ČSPHL je v súlade s STN 73 6059 „Servisy, opravovne motorových vozidiel, čerpace stanice pohonných hmôt“ a v súlade s STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“, na základe ktorých podľa výpočtu, ktorý je súčasťou inej časti projektovej dokumentácie, je potrebných 7 ks parkovacích miest. V areáli čerpacej stanice bude vybudovaných 10 ks parkovacích miest, z toho 1 ks pre osoby so zdravotným postihnutím.

3. Základné dopravno-technické údaje o plánovanej výstavbe

SO 02.1 – Úpravy cesty III/1464 - stavba

SO 02.2 – Úprava súbežných chodníkov pri ceste III/1464

TRVALÉ dopravné značenie na ceste III/1464:

Navrhnuté trvalé dopravné značenie organizuje cestnú premávku na ceste III/1464 v križovatkovom priestore s ul. Kamenárska v súvislosti s budúcou prítomnosťou ČSPHL.

Najvýznamnejšia úprava spočíva v rozšírení vozovky a zriadení ľavého odbočovacieho pruhu pred križovatkou s miestnou cestou, pričom na mieste existujúceho vjazdu k rodinnému domu určeného na zbúranie, bude jednosmerný vjazd do areálu ČSPHL.

Následne na cestu III/1464 bude v smere staničenia zriadený výjazd z areálu ČSPHL.

V úseku vonkajšieho oblúku zákruty bude odsunutá existujúca cestná zvodidlo, ktoré bude v úseku ČSPL v prípade nedostatočnosti dĺžky pôvodného zvodidla doplnené novým zvodidlom.

1. Etapa

Výstavba SO02.1 a SO02.2 bude prebiehať mimo vozovky cesty III/1464.

Pracovné mechanizmy budú stáť na verejnej zeleni, príp. na okraji vozovky, a najmä na pozemku stavby, voľná prejazdna šírka komunikácie bude min. 5,50m.

Výstavba v priestore križovatky bude realizovaná postupne na dve časti.

Po ukončení prác na polovičnom profile miestnej cesty budú prenosné dopravné značenia presunuté na druhú polovicu profilu miestnej cesty, pričom voľná prejazdna šírka komunikácie bude min. 3,00m.

Dopravné značenie navrhujeme pri najvyššej povolenej rýchlosti jazdy v uzavretej obci 50km/hod..

Práce budú vykonávané výlučne počas pracovnej doby počas dňa a počas podmienok dobrej viditeľnosti.

Každý deň, **po ukončení prác, budú pracovné mechanizmy, materiál a prenosné dopravné značenie v priestore križovatky odstránené a cestná premávka bude obnovená v plnom profile miestnej cesty.** Z toho vyplýva, že sa jedná o **krátkodobé pracovné miesto v obci.**

Osadené budú prenosné dopravné značky v zmysle priložených situácií a schém.

Organizácia dopravy počas výstavby je zrejmá z priloženej situácie organizácie dopravy v M 1:500.

Konkrétne pracovné úseky a návrh dočasného (prenosného) dopravného značenia sú zrejmé z priložených schém organizácie dopravy.

2. Etapa

Výstavba bude prebiehať na vozovke cesty III/1464.

Pracovné mechanizmy budú stáť na vozovke a najmä na pozemku stavby, voľná prejazdna šírka cesty bude min. 3,00m. Premávku budú regulovať 3 odborne poučené osoby – regulovčíci, ktorí budú usmerňovať a riadiť striedavo premávku v jednom jazdnom pruhu.

Stavebné práce pozostávajú z odfrézovania hornej vrstvy krytu vozovky v polovičnom profile cesty a následne z ukladania nového krytu vozovky súčasne na ceste III/1464, miestnej ceste ul. Kamenárska a na spevnených plochách ČS PHM.

Výstavba v priestore križovatky bude realizovaná postupne na dve časti.

Po ukončení prác na polovičnom profile miestnej cesty budú prenosné dopravné značenia presunuté na druhú polovicu profilu miestnej cesty, pričom voľná prejazdna šírka komunikácie bude min. 3,00m.

Dopravné značenie navrhujeme pri najvyššej povolenej rýchlosti jazdy v uzavretej obci 50km/hod..

Práce budú vykonávané výlučne počas pracovnej doby počas dňa a počas podmienok dobrej viditeľnosti.

Každý deň, **po ukončení prác, budú pracovné mechanizmy, materiál a prenosné dopravné značenie v priestore križovatky odstránené a cestná premávka bude obnovená v plnom profile miestnej cesty.** Z toho vyplýva, že sa jedná o **krátkodobé pracovné miesto v obci.**

Prenosné dopravné značenie na ceste III/1464 bude použité až dovtedy, kým z technologického hľadiska nebude nová vozovka plne prejazdna.

Osadené budú prenosné dopravné značky v zmysle priložených situácií a schém.

Organizácia dopravy počas výstavby je zrejmá z priloženej situácie organizácie dopravy v M 1:500.

Konkrétne pracovné úseky a návrh dočasného (prenosného) dopravného značenia sú zrejmé z priložených schém organizácie dopravy.

DOČASNÉ dopravné značenie pri výstavbe areálu.

Výstavba bude prebiehať v areáli ČSPHL. Pracovné mechanizmy budú stáť výhradne na pozemku stavby, pričom vjazd bude prehradený zábranami a označený dopravným značením 231+507 „Zákaz vjazdu všetkých vozidiel okrem vozidiel stavby“. Stavenisko bude ohradené proti vstupu nepovolaných osôb.

Práce, ktoré majú vplyv na cestu III/1464 a miestnu cestu Kamenárska, budú vykonávané počas pracovnej doby počas dňa a počas podmienok dobrej viditeľnosti.

Každý deň, **po ukončení prác, budú pracovné mechanizmy odstavené na ohradenom stavenisku a prenosné dopravné značenie v priestore vjazdu do areálu ČSPHL zostane ponechané až do celkového ukončenia stavby.**

Osadené budú prenosné dopravné značky v zmysle priložených situácií a schém. Organizácia dopravy počas výstavby je zrejma z priloženej situácie organizácie dopravy v M 1:500.

TRVALÉ dopravné značenie v areáli:

Navrhnuté trvalé dopravné značenie organizuje dopravu na spevnených plochách ČSPHL.

Vjazd do areálu bude jednosmerný a rovnako jednosmerný bude aj výjazd.

Pri vjazde a výjazde bude možné aj ľavostranné odbočenie z/na cestu III/1464.

S odvolaním sa na kapacitné posúdenie statickej dopravy, predkladané v územnom konaní, je pre areál ČSPHL vypočítaný najmenší počet 7 stojísk parkovacích miest.

V areáli ČSPHL navrhujeme v projekte pre stavebné povolenie 7 ks parkovacích miest, z toho jedno parkovacie miesto vyhradené pre osoby so zdravotným postihnutím.

Ako stojiská budú vyznačené aj 4 státi pri výdajných stojanoch kvapalných látok, 1 stojisko pre vozidlá pri čerpaní LPG, ako aj 1 stojisko pre ďalšie vozidlo čakajúce v rade na LPG.

Spolu navrhujeme v areáli 13 stojísk.

Všeobecné zásady organizácie dopravy

Pracovné mechanizmy a materiál budú umiestnené prednostne na verejnej zeleni a na stavenisku mimo hlavného dopravného priestoru komunikácie.

Otvorené výkopy vo vzdialenosti bližšie ako 1,0m od okraja spevnenej plochy (jamy, ryhy a pod.) musia byť oddelené pevnými zábranami a počas zníženej viditeľnosti osvetlené oranžovým svetlom.

Všetky otvorené výkopy musia byť označené fyzicky a výstražnou páskou červeno – bielej farby a počas zníženej viditeľnosti osvetlené.

Prípadné prekopané chodníky budú dočasne premostené lávkami pre chodcov a prekopané pozemné komunikácie budú premostené prejazdovými kovovými platňami.

Práce nesmú byť vykonávané počas podmienok zníženej viditeľnosti a v noci!

Počas podmienok zníženej viditeľnosti a v noci budú všetky dopravné obmedzenia a značky z priestoru vozoviek odstránené a premávka bude obnovená v plnom profile!

4. Údaje o výstavbe

termín osadenia dopravného značenia:

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

pracovná doba:

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

Osoba zodpovedná za osadenie, údržbu a odstránenie dopravného značenia:

zodpovedný stavbyvedúci zhotoviteľa

5. Umiestňovanie zvislých dopravných značiek

Na výrobu, osadenie zvislých dopravných značiek používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách platí STN 01 8020.

Zvislé trvalé dopravné značky budú osadené na samostatné nosiče

Značky umiestniť na pravom okraji spevnenej krajnice, tak, aby značky ani svojim obrysom nesiahali do hlavného dopravného priestoru. Miesta osadenia sú v takej vzdialenosti, ako je vyznačená v grafickej prílohe.

Počas povoleného obdobia osadenia prenosného dočasného dopravného značenia treba kompletnosť a správnosť osadených dopravných značiek denne kontrolovať a v prípade ich poškodenia neodkladne uviesť dopravné značenie do projektovaného stavu.

Po skončení povoleného obdobia je nutné prenosné dočasné dopravné značky odstrániť a späť osadiť trvalé dopravné značenie, ak bolo dočasne odstránené.

Odstránenie dočasného dopravného značenia je potrebné vykonať kompletne.

Príp. vzniknuté jamy po odstránení dočasného dopravného značenia zasypať hlinou do úrovne povrchu pôvodného terénu.

Navrhnuté sú dopravné značky v zmysle Zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke tak, ako je to určené vo Vyhláske Ministerstva vnútra SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Na výrobu, osadenie zvislých dopravných značiek používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách platí STN 01 8020 a rezortný predpis VL 6.1 až VL6.4.

Na pozemné komunikácie sa môžu umiestniť len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov alebo podľa zákona č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spôsob a podmienky preberania

Technicko-kvalitatívne podmienky (v ďalšom texte len TKP) vydané Slovenskou správou ciest.

0 Všeobecne [2012]

2 Zemné práce [2019]

11 Dopravné značenie [2011]

20 Oceľové konštrukcie [2014]

VL 6.1 až VL6.4 Vzorové listy vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR

6. DOČASNÉ dopravné značenie

DOČASNÉ zvislé navrhujeme všetky v ZÁKLADNEJ VEĽKOSTI.

V zmysle ustanovení STN01 8020:2018, čl.6.2.5 Dočasné zvislé dopravné značky svojím farebným vyhotovením zodpovedajú trvalým zvislým dopravným značkám, okrem značiek upozorňujúcich na **práce na ceste, kolóny, zúženie, alebo nerovnosť vozovky, nebezpečnú krajnicu, odletujúci štrk, nebezpečenstvo šmyku a svetelné signály, ktoré majú základnú plochu s kontrastný prúžok žltej farby**, ak sa používajú v súvislosti s prácami na ceste. Ak je však predná strana dočasnej zvislej dopravnej značky umiestnená na žltozelenom fluorescenčnom podklade, jej farebné vyhotovenie zodpovedá základnému farebnému vyhotoveniu.

Na pozemných komunikáciách v obci v NORMÁLNYCH svetelných podmienkach navrhujeme značky s reflexnosťou RA2 okrem vyhradených značiek, ktoré sú navrhované v triede reflexnosti RA3.

Za vyhradené značky sú považované značky vzťahujúce sa ku križovaniu s koľajovými dráhami, značky prikazujúce dať prednosť v jazde, regulujúce smer jazdy alebo obchádzania.

Retroreflexný stupeň značiek (RA1, RA22, alebo RA3) určujeme použiť podľa tab.3 a tabuľka 4 STN018020:2018.

Zvislé DOČASNÉ dopravné značky budú upevnené na podpernom stĺpiku alebo na stojane alebo na inej nosnej konštrukcii **opatrenej striedavo priečnymi retroflexnými červenými a bielymi pruhmi** (najmenej triedy R1 a Ref1) šírky 10 cm až 20 cm. Retroflexná červeno-biela úprava musí mať najmenej 45 cm.

Zvislá dočasná dopravná značka nie je pevne zabudovaná v zemi, ale ma dostatočne stabilný podstavec, ktorý nesmie ohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo je umiestnená na

vozidle. Na osadenie dočasnej dopravnej značky sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom a podobne. Môže sa umiestniť vedľa pozemnej komunikácie, pri pravom okraji vozovky alebo na vozovke.

Dočasné zvislé dopravné značky musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu a padnutiu a pod.

Zvislé dopravné značenie musí byť umiestnené na oceľový stĺpik tak, aby jej spodný okraj bol v obci 2,0m a mimo obce 1,5m od úrovne povrchu priľahlej vozovky.

Zábrany musia byť upevnené na stojane vo výške od 0,9 do 1,2m nad terénom.

DOČASNÉ dopravné značky na ceste III/1464 – súpis

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 VL 6.1
114-10	Zúžená vozovka sprava	1 ks	základná
114-20	Zúžená vozovka zľava	1 ks	základná
131	Práca	2 ks	základná
212-10	Prikázaný smer obchádzania	2 ks	základná
233-80	Zákaz pešej premávky	2 ks	základná
253	Najvyššia dovolená rýchlosť -30	2 ks	základná
254	Zákaz predchádzania	2 ks	základná
267	Koniec viacerých zákazov	2 ks	základná
701	Zábrany na označenie uzávierky	2 ks	1,50m
702	Smerovacie dosky	30 ks	základná
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.3,5m podľa TP 01/2000, dĺ.3,5m	10 ks	ø60/2 mm s priečnymi pruhmi, v stojane z gumy

Dopravné zariadenia 702 smerovacie dosky musia byť pri použití na ceste I, II, III. triedy osvetlené použitím výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H).

DOČASNÉ dopravné značky na ČS PHM a na miestnej ceste – súpis

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 VL 6.1
131	Práca	1 ks	základná
231	Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá	1 ks	základná
253	Najvyššia dovolená rýchlosť -30	1 ks	základná
507 121	Okrem vozidiel stavby	1 ks	základná
702	smerovacia doska	5 ks	základná
701	zábrana na označenie uzávierky	2ks	základná
212-10	prikázaný smer obchádzania	1 ks	základná
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.3,5m podľa TP 01/2000, dĺ.3,5m	2 ks	ø60/2 mm s priečnymi pruhmi, v stojane z gumy

7. TRVALÉ dopravné značenie

TRVALÉ zvislé dopravné značky umiestniť podľa vyznačenia v grafickej prílohe, za pravým vonkajším obrysom krajnice tak, aby priľahlý obrys značky nezasahoval do hlavného dopravného priestoru:

- v oblasti ciest siaha hlavný dopravný priestor 0,5m od cestného obrubníka;
- v oblasti chodníkov pre chodcov siaha hlavný dopravný priestor 0,25m od okraja chodníka;

Zvislá dopravná značka musí byť umiestnená na oceľový stĺpik tak, aby jej spodný okraj bol v obci 2,5m od úrovne povrchu priľahlej vozovky alebo chodníka.

V zmysle ustanovení STN01 8020:2018, čl.6.4.1.2 na pozemných komunikáciách v obci v NORMÁLNYCH svetelných podmienkach navrhujeme značky s reflexnosťou RA2 okrem vyhradených značiek, ktoré sú navrhované v triede reflexnosti RA3.

Za vyhradené značky sú považované značky vzťahujúce sa ku križovaniu s koľajovými dráhami, značky prikazujúce dať prednosť v jazde, regulujúce smer jazdy alebo obchádzania.

V NÁROČNÝCH svetelných podmienkach navrhujeme všetky trvalé dopravné značky v triede reflexnosti RA3.

Retroreflexný stupeň značiek (RA1, RA22, alebo RA3) určujeme použiť podľa tab.3 a tabuľka 4 STN018020:2018.

TRVALÉ vodorovné dopravné značky navrhujeme v plastovom vyhotovení.

Počas celej funkčnej životnosti dopravnej značky (min.5 rokov na MK a 2 roky na I/63) musia v zmysle STN 01 8020/Z2, čl. 5.6.2 zodpovedať:

- hodnoty koeficientu jasu β bielej vodorovnej dopravnej značky na asfaltovom povrchu minimálne hodnotám triedy B2, na cementobetónovom povrchu minimálne hodnotám triedy B3, žltej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy B1 v tabuľke 5 v STN EN 1436, oranžovej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnoty 0,20 a zelenej vodorovnej dopravnej značky min. hodnoty 0,10,
- hodnoty koeficientu jasu pri difúznom osvetlení Q_d vodorovnej dopravnej značky na asfaltovom povrchu minimálne hodnotám triedy Q2, na cementobetónovom povrchu minimálne hodnotám triedy Q3, žltej a oranžovej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy Q1 v tabuľke 5 v STN EN 1436,
- hodnoty koeficientu vratného odrazu RL bielej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy R2, žltej a zelenej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy R1 a dočasnej vodorovnej dopravnej značky minimálne hodnotám triedy R3 v tabuľke 2 v STN EN 1436,
- hodnoty protišmykovej odolnosti minimálne hodnotám triedy S1 v tabuľke 7 v STN EN 1436,
- trichromatické súradnice musia ležať v tolerančných oblastiach podľa tabuľky 6 v STN EN 1436 pre bielu a žltú vodorovnú dopravnú značku a podľa čl. 5.4.1 a 5.4.2 pre oranžovú a zelenú vodorovnú dopravnú značku.
- Materiály na výrobu VDZ patria podľa vyhlášky 158/2004 Z.z. do skupiny stavebných výrobkov č. 0515 (Trvalé označovacie pásy, prefabrikované vodorovné dopravné značky a retroreflexné dopravné gombíky na vodorovné dopravné značenie), č. 0516 (Náterové látky na vodorovné dopravné značenie, za tepla nanášané termoplasty, za studena nanášané plasty, s protišmykovými prísadami alebo bez nich a s premixovou balotinou alebo bez nej alebo uvádzané na trh s uvedením typu a podielu balotiny a/alebo protišmykových prísad), č. 0517 (Balotina, protišmykové prísady a ich zmesi), v ktorej je podľa § 7 zákona č. 90/1998 Z.z. určený systém preukazovania zhody 1, t.j. výrobca alebo dovozca vydáva vyhlásenie zhody na základe certifikátu zhody, ktorý vydala autorizovaná osoba.

Výkres osadenia TRVALÉHO dopravného značenia je súčasťou tohto zväzku PD.

Výkaz TRVALÉHO značenia k rozpočtovaniu je súčasťou tohto zväzku PD.

TRVALÉ dopravné značky na ceste III/1464 – súpis

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 VL 6.1
212-20	Prikázaný smer obchádzania vpravo	2 ks	základná
215-10	Zákaz odbočenia vľavo	1 ks	základná
215-20	Zákaz odbočenia vpravo	1 ks	základná
302	Hlavná cesta	2 ks	základná
253-30	najvyššia dovolená rýchlosť 30km/hod	1 ks	základná
325	Priechod pre chodcov	2 ks	základná
330-53	Čerpacia stanica s alternatívnymi palivami	2 ks	základná
451	Radenie do jazdných pruhov pred križovatkou	1 ks	základná
503	Smerová šípka	2 ks	základná
510-12	Priebeh hlavnej cesty	1 ks	základná
510-22	Priebeh hlavnej cesty	1 ks	základná
702	Smerovacia doska	2 ks	základná
601	Pozdĺžna súvislá čiara, šírka 250mm	193bm	typ I, podľa čl.7.1 vyhotov.plast, biela
601	Pozdĺžna súvislá čiara, šírka 125mm	64bm	
602	Pozdĺžna prerušovaná čiara, šírka 250mm	60bm	
602	Pozdĺžna prerušovaná čiara, šírka 125mm	70bm	
604	Stop čiara	3,5bm	
610	Priechod pre chodcov 7*0,5*3,0	10,5m ²	

Akcia:

ČS PHM F.Petrol Marcelová

Projektový stupeň:

Projektová dokumentácia k určeniu dopravného značenia

Príloha:

DOČASNÉ dopravné značenie počas realizácie stavby a TRVALÉ dopravné značenie

Archívne číslo:

arch.č.2011 DSP

620	Vyšrafovaný priestor	40m ²	typ I, podľa čl.7.1 vyhotov.plast, biela
630	Smerové šípky	10x	typ I, podľa čl.7.1 vyhotov.plast, biela
	Dopravné zrkadlo šírka 100mm, výška 800mm Oceľový pozinkovaný stĺpik a oceľové pozinkované úchytky Ø78/3mm; dl. 3,0m Základ z prostého betónu, □0,6x0,6m, hl.0,8m	1 ks	
	zvodidlo - preložiť pôvodné	40+41bm	
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dl.3,5m podľa TP 01/2000, dl.3,5m	12 ks	ø60/2 mm

Základné technické podmienky pre DOPRAVNÉ ZRKADLÁ

Technický návrh je vykonaný v súlade s dokumentom, ktorý vydalo Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií SR ako Technické podmienky.

Spodný okraj zrkadla musí byť na spevnenej ploche v obci umiestnený najmenej 2,5 m nad povrchom cesty, čo je minimálna výška prejazdu pre cyklistov.

Na verejné cesty sa používajú dopravné zrkadlá veľkosti 600x800 mm; 800x1000 mm, alebo okrúhle zrkadlo s priemerom 800 mm.

Dopravné zrkadlo musí spĺňať vzhľadom na jeho umiestnenie nasledovné požiadavky:

Vzdialenosť vozidla od zrkadla [m]	Horizontálny rozmer zrkadla [m]	Polomer zakrivenia zrkadla [m]
5 - 10	0,7 – 0,8	1,5 – 2,5
10 – 15	0,8 – 0,9	2,5 – 4,0
15 - 20	0,9 – 1,0	4,0 – 5,0

Odrazný povrch zrkadla musí byť sféricky vypuklý. Polomery zakrivenia musia byť v rôznych bodoch zrkadla rovnaké, aby zrkadlo neskreslovalo. Rozdiel medzi maximálnym, resp. minimálnym polomerom zakrivenia a priemernou hodnotou polomeru zakrivenia nesmie prekročiť 20% hodnoty priemerného polomeru zakrivenia.

Dopravné zrkadlo musí zaisťovať neskreslenú farebnú reprodukciu odrazu.

Dopravné zrkadlo nesmie vykazovať optickú nekludnosť, ktorá sa prejavuje tým, že sa pohybujúci predmet pri pozorovaní v zrkadle vlní.

Stabilita dopravného zrkadla a odolnosť proti vetru sa skúša podľa STN EN 12899-1: 2003. Zrkadlo musí odolať tlaku zaťaženia vetrom 1,0 kN.m⁻².

Trvalá deformácia vyjadrená pootočením zrkadla nesmie prekročiť 1°.

Odrazná zrkadlová plocha je pružne osadená do uzatvoreného plastového rámu tvaru obdĺžnika alebo kruhu. Plastový rám má šírku 50 mm až 100 mm a je opatrený striedavo bielymi a červenými pruhmi v retroreflexnej úprave najmenej triedy R¹, Ref 1 podľa STN EN 12899-1: 2003.

Na zadnej strane dopravného zrkadla je oceľový pozinkovaný držiak na stĺpik.

Kovové časti zrkadla musia byť povrchovo upravené podľa STN EN 12944: 2001.

Výkres osadenia TRVALÉHO dopravného značenia je súčasťou tohto zväzku PD.

Výkaz TRVALÉHO dopravného značenia k rozpočtovaniu je súčasťou tohto zväzku PD.

TRVALÉ dopravné značky na ČS PHM a na miestnej ceste – súpis

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 VL 6.1
202	Stoj, daj prednosť v jazde	2 ks	základná
230	Zákaz vjazdu	2 ks	základná
272	Parkovanie	1 ks	základná
321	Jednosmerná premávka	1 ks	základná
325	Priebeh pre chodcov	2 ks	základná
506	Platí pre – symbol č. 27	1 ks	základná
510-14	Priebeh hlavnej cesty	1 ks	základná
601	Pozdĺžna súvislá čiara, šírka 125mm	37bm	typ I, podľa čl.7.1
601	Pozdĺžna súvislá čiara, šírka 250mm	41bm	typ I, podľa čl.7.1
602	Pozdĺžna prerušovaná čiara, šírka 250mm	9,5m	typ I, podľa čl.7.1

Akcia:

Projektový stupeň:

Príloha:

Archívne číslo:

ČS PHM F.Petrol Marcelová

Projektová dokumentácia k určeniu dopravného značenia

DOČASNÉ dopravné značenie počas realizácie stavby a TRVALÉ dopravné značenie

arch.č.2011 DSP

604	Stop čiara, šírka 0,5m	7,0bm	typ I, podľa čl.7.1
610	Priechod pre chodcov 21*3*0,5m	32m ²	typ I, podľa čl.7.1
620	Vyšrafovaný priestor	14,5m ²	typ I, podľa čl.7.1
630	Smerové šípky	2x	typ I, podľa čl.7.1
	Nápis STOP	1x	typ I, podľa čl.7.1
	Nápis LPG	1c	typ I, podľa čl.7.1
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.3,5m podľa TP 01/2000, dĺžka 3,5m	6 ks	ø60/2 mm

8. Upozornenie pre výstavbu

Dopravné značenie je možné osadiť len na základe určenia dopravného značenia v zmysle Zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Príslušným cestným správnym orgánom pre povolenie na zvláštne stavbu cesty, čiastočnú uzávierku cesty, zriaďovanie vjazdov a výjazdov z / na cestu III/1464, ako aj pre určenie použitia dočasného a trvalého dopravného značenia je Okresný úrad, OCDPK, Záhradnícka 6, Komárno. Použitie dopravného značenia na miestnej ceste a v areáli ČSPHL určuje Obecný úrad v Marcelovej. Povolenia vydávajú správne orgány na základe záväzných stanovísk Okresného dopravného inšpektorátu.

Termín osadenia dopravných značiek je nutné oznámiť Okresnému riaditeľstvu policajného zboru – Okresnému dopravnému inšpektorátu.

Na stavenisku sa nachádzajú cudzie podzemné vedenia !!!

Podmienky práce v ochrannom pásme stanovujú predpisy:

Ochranné a bezpečnostné pásma PLYNÁRENSKÝCH ZARIADENÍ

podľa Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

Ochranné pásma TELEKOMUNIKAČNÉHO ZARIADENIA

podľa Zákona 351 / 2011 o elektronických komunikáciách ..., v znení neskorších predpisov

Ochranné pásma VODOVODY a KANALIZÁCIE

podľa Zák. 442 / 2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, v znení neskorších predpisov

Ochranné pásma ELEKTRO-ENERGETICKÝCH ZARIADENÍ

podľa Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

Trasy podzemných zariadení zistených stavenisku so znázornenými ochrannými a bezpečnostnými pásmami znázorní v samostatnom koordinačnom výkrese projektový koordinátor.

Znázornenie trasy podzemného vedenia v koordinačnom výkrese má výhradne informatívny charakter pre účel projektovania a nenahrádza vytýčenie podzemného zariadenia pre účely realizácie stavby.

O presné vytýčenie existujúcich podzemných zariadení pre účely výstavby je potrebné požiadať vlastníka, alebo správcu vedenia samostatnou objednávkou pred začatím výstavby.

Zhotoviteľ je povinný stavbu vykonávať tak, aby sa cudzie podzemné vedenia nepoškodili. Pri zemných prácach je nutný ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách cudzích vedení v takom rozsahu, aký určia pracovníci správcu pri zápisničnom vytýčení vedenia. Obnažené cudzie podzemné vedenie treba chrániť pred poškodením a pred jeho spätným zásypom prizvať jeho správcu k prevzatíu vykonaných prác.

9. Bezpečnosť práce a ochrana okolia

Pri výstavbe je potrebné dodržať pokyny:

- Vyhl. Ministerstva vnútra SR 30/2020 Z.z.; Dodržať § 27, - Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste.
- ZÁK. Národnej rady SR 367/2001 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- VYHL. 147/2013 Zb. Min.práce, soc.vecí a rodiny, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach
- ZÁK. 124 / 2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ZÁK. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a dopl. niektorých zák.

Nutné je zamedziť vstupu osôb nezúčastnených na výstavbe na stavenisko.

Pri výkopových prácach a prácach so zariadeniami, ktoré by sa mohli dotknúť elektrického vedenia nn a vn, je nutné práce vykonávať vtedy, keď je elektrické vedenie vypnuté.

Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste

(1) Osoba, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí mať na sebe zvonku viditeľný ochranný odev oranžovej farby, ktorého predná aj zadná plocha má najmenej 1 500 cm².

(2) Ochranný odev podľa odseku 1 musí byť z fluoreskujúceho materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi z reflexnej fólie alebo z bielych odraziek širokých 5 cm až 10 cm, dlhých najmenej 25 cm, vzdialených od seba 5 cm až 10 cm a umiestnených súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou vozovky.

10. Grafické prílohy

- 10.1 Prehľadná situácia riešenej lokality
- 10.2 Prehľadná situácia stavebných objektov – schéma
- 10.3 Výkres DOČASNÉHO doprav. značenia **1.etapa-časť A**
- 10.4 Výkres DOČASNÉHO doprav. značenia **1.etapa-časť B**
- 10.5 Výkres DOČASNÉHO doprav. značenia **2.etapa-časť A**
- 10.6 Výkres DOČASNÉHO doprav. značenia **2.etapa-časť B**
- 10.7 Výkres TRVALÉHO doprav. značenia **na ceste III/1464**
- 10.8 Výkres TRVALÉHO doprav. značenia **areál a MK**

v Komárne	09.2021
vypracovali	Ing. František Németh
	Ing.Zuzana Strehovská